

*Министерство образования и науки РФ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования*

**«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

Институт архитектуры и дизайна  
Кафедра архитектурного проектирования

## **ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА**

### **«ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЙ УЗЕЛ "КОСМОС" В КРАСНОЯРСКЕ»**

(название ВКР)

Мартыненко Анна Андреевна, АФ 12-14

(ФИО выпускника, группа)

07.03.01 «Архитектура» бакалавриат

(шифр, специальность)

Медиевский В.В., доц.каф. АП

(ФИО руководителя, степень)

Красноярск 2017

## АННОТАЦИЯ

Тема транспортно-пересадочных узлов в городе Красноярске становится все более актуальной. Уровень автомобилизации населения постоянно растет, что с одной стороны увеличивает мобильность населения, но с другой стороны - высокая плотность транспортного потока сказывается на загруженности улично-дорожной сети. Таким образом, данная тема дипломного проекта является актуальной.

Проектируемый объект располагается в Железнодорожном районе города Красноярска, в месте пересечения улиц проспект Свободный, Маерчака и железной дороги, где проходит маршрут междугородней и городской электрички. Участок, отведенный для строительства, расположен вблизи дороги, обеспечивающей хорошую транспортную связь возводимого объекта с инфраструктурой города. Так же участок имеет значительные перепады высот, чем вызвало создание здания с переменной этажностью. Перепад между началом комплекса и местом где находится станция Путепровод - 6 метров.

Проект ТПУ «Космос» предполагает строительство многофункционального центра с торговыми площадями, пассажирским терминалом, и высоткой с офисными помещениями. В части зонирования центр состоит из трех комплексов автономно функционирующих, но связанных между собой в единый центр:

- Значительная часть территории занята зданием торгового комплекса.
- Доминантой объекта служит высотное здание, в котором большинство этажей использованы под офисы.
- Здание вокзала, предназначенное для обслуживания пассажиров.

Каждый комплекс может функционировать автономно. Для этого в них запроектированы отдельные входные зоны для посетителей и административно-хозяйственные подъезды и входы. Таким образом, моя цель состояла в том, чтобы спроектировать транспортно-пересадочный узел, который объединит несколько видов транспорта, а также обеспечит пассажиров сервисными услугами различной направленности.

Так же от проектируемого здания к существующей железной дороге идет пешеходный мост, направленный на обеспечение беспрепятственного доступа к станции «Путепровод». Начало моста сопряжено с уже имеющим пешеходным мостиком, и из-за значительного перепада высот он врезается в рельеф. Связь между платформами станции осуществляется через подземный переход.

Таким образом, застройка проектируемого объекта представляет собой трехчастную композицию, состоящую из высотного здания, вырастающего из двухэтажного объема, который пронизывает пешеходный мост. Такая структура здания позволяет создать интересный и сложный образ и вписывается в рельеф, не разрушая его.

Конструктивная схема здания смешанная. Пространственная жесткость и устойчивость здания обеспечивается совместной работой фундаментов, продольных и поперечных несущих стен, и перекрытий, колонн.

Кровля – терраса, предназначена для прогулок и отдыха. Такое решение позволило развить пластические свойства участка. «Срастаясь» с рельефом как одно целое, кровля отражает его общие закономерности, что содействует индивидуализации их композиций.

Здание имеет витражные фасадные системы, такие как: фонари, частично или полностью остекленные крыши, входные группы, высотное здание, состоящие из бетонного скелета, обшитого системой алюминиевых рам. Благодаря обилию остекления, в помещение проникает больше естественного света, здание приобретает легкость современный внешний вид.

# ЭКСПОЗИЦИЯ

